

**P: 4 - 7**



**P: 18-37**



**P: 31-51**



**P: 52-71**



**P: 72-99**





**S3-MOTO6**  
T-shirt white/Red  
190 gr. High quality Cotton

**S3-MOTO6**  
T-shirt Women white/Red  
190 gr. High quality

MODEL	TYPE	SIZE	REF.
S3- MOTO6	KID (JUNIOR)	KS	V-M6-KS
S3- MOTO6	KID (JUNIOR)	KM	V-M6-KM
S3- MOTO6	KID (JUNIOR)	KL	V-M6-KL
S3- MOTO6	ADULT	S	V-M6-S
S3- MOTO6	ADULT	M	V-M6-M
S3- MOTO6	ADULT	L	V-M6-L
S3- MOTO6	ADULT	XL	V-M6-XL
S3- MOTO6	ADULT	2XL	V-M6-2XL
S3- MOTO6	WOMEN	S	V-M6-GS
S3- MOTO6	WOMEN	M	V-M6-GM
S3- MOTO6	WOMEN	L	V-M6-GL



**V-ST-B-71**  
Impact sticker Black

**V-ST-W-72**  
Reflective sticker White

**V-ST-U-71**  
Impact sticker Blue



**V-ST-R-71**  
Impact sticker Red

**V-ST-P-71**  
Impact sticker Purple

**V-ST-V-71**  
Impact sticker Green



**HIGH OCTANE**  
T-shirt Black/Green-fluor  
190 gr. High quality Cotton



**S3 PILOT**  
T-shirt Black/Green-fluor  
190 gr. High quality Cotton

MODEL	TYPE	SIZE	REF.
HIGH OCTANE	KID( JUNIOR)	KS	V-HO-KS
HIGH OCTANE	KID( JUNIOR)	KM	V-HO-KM
HIGH OCTANE	KID( JUNIOR)	KL	V-HO-KL
HIGH OCTANE	ADULT	S	V-HO-S
HIGH OCTANE	ADULT	M	V-HO-M
HIGH OCTANE	ADULT	L	V-HO-L
HIGH OCTANE	ADULT	XL	V-HO-XL
HIGH OCTANE	ADULT	2XL	V-HO-2XL

MODEL	TYPE	SIZE	REF.
S3 PILOT	KID( JUNIOR)	KS	V-PI-KS
S3 PILOT	KID( JUNIOR)	KM	V-PI-KM
S3 PILOT	KID( JUNIOR)	KL	V-PI-KL
S3 PILOT	ADULT	S	V-PI-S
S3 PILOT	ADULT	M	V-PI-M
S3 PILOT	ADULT	L	V-PI-L
S3 PILOT	ADULT	XL	V-PI-XL
S3 PILOT	ADULT	2XL	V-PI-2XL



**V-ST-U-500**  
Car sticker  
50cm x 30cm

**V-ST-U-700**  
Truck sticker  
70cm x 40cm



**V-SAK**  
Swiss army knife



**Hooded S3 soft shell jacket.** 100% PROTECTION AGAINST WIND, RAIN, SNOW AND COLD 3 Layer Soft Shell technology is a perfect combination of 5 different performances: abrasion-resistant, WATERPROOF, water repellent, BREATHABLE and thermo isolating. STRETCH. Perfect to ride Trial in ALL weathers. Black, logos s3 embroded.

**Veste S3 Soft Shell avec capuche démontable.** PROTECTION 100% CONTRE LE VENT, LA PLUIE, LA NEIGE ET LE FROID. La technologie Soft Shell en 3 couches offre une combinaison parfaite de résistance à l'abrasion, 100% imperméable, déperlant, respirant et thermo-isolant. Idéal pour rouler en moto dans TOUTES les conditions météo, Noire, logos S3 brodés.

**Chaqueta S3 Soft Shell con capucha desmontable.** PROTECCIÓN 100% CONTRA EL VIENTO, LA LLUVIA, LA NIEVE Y EL FRÍO. La tecnología Soft Shell de 2 capas ofrece una combinación de resistencia a la abrasión, 100% IMPERMEABLE, TRANSPIRABLE y thermo-isolante. Ideal para la práctica de la moto en TODAS las condiciones. Negra, Logos S3 bordados.



MODEL	TYPE	SIZE	SOFTSHELL - REF
SOFT SHELL	ADULT	XS	V-SH-XS
SOFT SHELL	ADULT	S	V-SH-S
SOFT SHELL	ADULT	M	V-SH-M
SOFT SHELL	ADULT	L	V-SH-L
SOFT SHELL	ADULT	XL	V-SH-XL
SOFT SHELL	ADULT	XL2	V-SH-2XL

**Jersey S3 Trial III:** Micro polyester breathable, V-neck, comfort sleeves.  
**Pants S3 Trial III:** Full Stretch polyester, foam protection on knees, adjustable belt. 100% trial Pants !

**Jersey S3 Trial III:** Micro polyester respirant, col en V, manches confort.  
**Pants S3 Trial III:** complètement Stretch, fabriqué en polyester, mousse de protection aux genoux. Ceinture réglable. Un pantalon 100% trial !

**Camiseta S3 Trial III:** Micro poliéster transpirable, cuello en V, mangas confortables.  
**Pantalones S3 Trial III:** Completamente elástico, fabricado en poliéster, espuma de protección en la parte interior de las rodillas, cinturón ajustable. Unos pantalones 100% trial !

MODEL	TYPE	SIZE	JERSEY - RED	PANTS - RED	JERSEY - BLUE	PANTS - BLUE
S3 TRIAL III	KID (JUNIOR)	KS	● V-101-KS	● V-102-KS	-----	-----
S3 TRIAL III	KID (JUNIOR)	KM	● V-101-KM	● V-102-KM	-----	-----
S3 TRIAL III	KID (JUNIOR)	KL	● V-101-KL	● V-102-KL	-----	-----
S3 TRIAL III	ADULT	XS	● V-101-XS	● V-102-XS	-----	-----
S3 TRIAL III	ADULT	S	● V-101-S	● V-102-S	● V-103-S	● V-104-S
S3 TRIAL III	ADULT	M	● V-101-M	● V-102-M	● V-103-M	● V-104-M
S3 TRIAL III	ADULT	L	● V-101-L	● V-102-L	● V-103-L	● V-104-L
S3 TRIAL III	ADULT	XL	● V-101-XL	● V-102-XL	● V-103-XL	● V-104-XL
S3 TRIAL III	ADULT	2XL	● V-101-2XL	● V-102-2XL	● V-103-2XL	● V-104-2XL
S3 TRIAL III	ADULT	3XL	● V-101-3XL	● V-102-3XL	-----	-----
S3 TRIAL III	ADULT	4XL	● V-101-4XL	● V-102-4XL	-----	-----

**Pants S3 "Hardrock":** for trial, enduro, and free time. 2 laterals and 1 front pocket with zips. 2 internals pockets and foam protection on knees. Zip and adjustable low parts to fit with the boots. Nylon belt. Try it!

**Pantalons S3 "Hard-Rock" :** super confortable pour trial, enduro, et randonnées. Poches intérieures et protections mousse aux genoux, 2 poches laterales et 1 poche avant avec fermeture éclair. Pression et fermeture éclair pour ajuster parfaitement la partie basse sur les bottes. Ceinture nylon. L'essayer c'est l'adopter!

**Pants S3 "Hardrock":** super cómodo para trial, enduro y moto-alpinismo. Bolsillos interiores y protección de rodilla. 2 bolsillos laterales y 1 bolsillo frontal con cremalleras. Cierres bajos con botones y cremalleras para mejor ajuste con las botas. Cinturón. Muy confortable!



MODEL	TYPE	SIZE	PANTS - REF
PANTS HARD ROCK	ADULT	M	V-105-M
PANTS HARD ROCK	ADULT	L	V-105-L
PANTS HARD ROCK	ADULT	XL	V-105-XL
PANTS HARD ROCK	ADULT	XL2	V-105-2XL
PANTS HARD ROCK	ADULT	XL3	V-105-2XL
PANTS HARD ROCK	ADULT	XL4	V-105-2XL

NEW

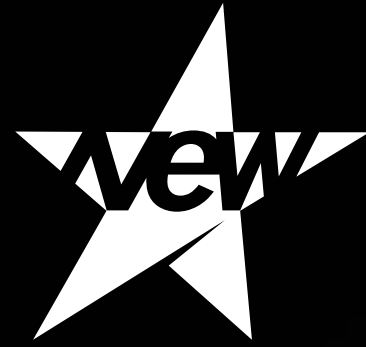


NEW

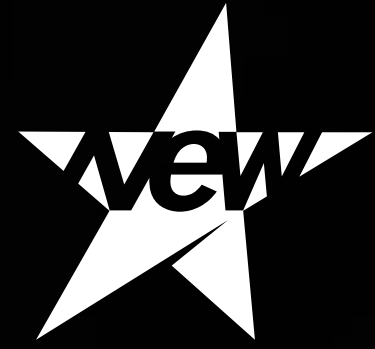


**BETA EVO**

**BETA EVO**



**MONTESA**



**MONTESA**



**new**





# GASGAS PRO 250/280/300

## CYLINDER HEAD / CULASSE / CULATA

Cylinder head **S3 STARS HEAD** for **GASGAS TXT Pro**. They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They are a top quality component and look stunning. Made in 2 parts using the best alloys available on the market, to obtain better output. The advantage of these heads is that they hold more water and also the material is a lot thicker which helps with cooling which improves low down power slightly. STARS HEAD eliminate the hot points typically localized on cast heads. The different volume inserts gives the possibility to adjust perfectly the engine compression. You can change the inserts for lower or higher compression (using the same outer part) and these are available separately. Ready to fit. Anodised. S3 Laser logo.

Insert available for GASGAS TXT Pro 250, 280, 300cc:

High compression (A-Red colour).  
Standard compression (STD-Silver colour).  
Low compression (B-Gold colour).

*Culasse S3 STARS HEAD pour GASGAS TXT Pro, 100% Taillé dans la masse d'aluminium aéronautique. Fabriquée en 3 parties, avec les meilleurs alliages d'aluminium afin d'obtenir un rendement supérieur. S3 STARS HEAD abaisse la température de fonctionnement du groupe thermique et élimine complètement les points chauds habituels des culasses de fonderie. Les inserts de différents volumes, permettent d'ajuster parfaitement la compression. Les culasses sont disponibles en kit prêt au montage, les inserts sont également livrables séparément. Superbe Finition. Anodisé. Logo S3 Lazer. Des pièces de bijouterie.*

*Insert disponible pour GASGAS TXT Pro 250, 280, 300cc:*

*Haute compression (A-couleur rouge).  
Compression standard (STD-couleur alu).  
Décompressée (B-couleur or).*

Culata **S3 STARS HEAD** para **GASGAS TXT Pro**, 100% Mecanizada en aluminio aeronáutico. Fabricada en 3 partes, con las mejores aleaciones disponibles del mercado para conseguir un rendimiento superior. S3 STARS HEAD baja la temperatura de funcionamiento del grupo térmico y elimina completamente los puntos calientes típicos de las culatas de fundición. Los "culatines" de diferente volumen, permiten ajustar con precisión la compresión. Para este modelo las culatas (parte exterior) y los "culatines" están disponibles por separado. Acabado racing. Anodizada. Logo S3 láser.

Culatin disponible para GASGAS TXT Pro 250, 280, 300cc:

Alta compresión (A-color Rojo).  
Compresión estándar (STD-color aluminio).  
Descomprimida (B-color oro).



↘ **O-3125**  
O-Ring cover-insert GasGas



↘ **ST-GG-CO-250/300-R**  
Star Head cover GasGas  
250/280/300

↘ **ST-GG-IN-250A**  
Star Head Insert GasGas



**LOW COMP.**

**STD COMP.**

**HIGH COMP.**

	LOW COMP.	STD COMP.	HIGH COMP.
<b>GG TXT PRO 250 cc</b>	ST-GG-IN-250 B	ST-GG-IN-250 STD	ST-GG-IN-250 A
<b>GG TXT PRO 280 cc</b>	ST-GG-IN-280 B	ST-GG-IN-280 STD	ST-GG-IN-280 A
<b>GG TXT PRO 300 cc</b>	ST-GG-IN-300 B	ST-GG-IN-300 STD	ST-GG-IN-300 A



# GASGAS PRO 125

## CYLINDER HEAD / CULASSE / CULATA



Cylinder head **S3 STARS HEAD** for **GASGAS TXT Pro 125cc**, They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They are a top quality component and look stunning. Made in 2 parts using the best alloys available on the market, to obtain better output. The advantage of these heads is that they hold more water and also the material is a lot thicker which helps with cooling which improves low down power slightly. STARS HEAD eliminate the hot points typically localized on cast heads. The different volume inserts gives the possibility to adjust perfectly the engine compression. You can change the inserts for lower or higher compression (using the same outer part). For these models; the heads are delivered in complete kit, the inserts also are available per separately. Ready to fit. Anodised. S3 Laser logo.

*Culasse S3 STARS HEAD pour GASGAS TXT Pro 125cc. 100% Taillé dans la masse d'aluminium aéronautique. Fabriquée en 3 parties, avec les meilleurs alliages d'aluminium afin d'obtenir un rendement supérieur. S3 STARS HEAD abaisse la température de fonctionnement du groupe thermique et élimine complètement les points chauds habituels des culasses de fonderie. Les inserts de différents volumes, permettent d'ajuster parfaitement la compression. Les culasses sont disponibles en kit prêt au montage, les inserts (partie e intérieur) sont livrables séparément. Superbe Finition. Anodisé. Logo S3 Lazer. Des pièces de bijouterie.*

Culata **S3 STARS HEAD** para **GASGAS TXT Pro 125cc**, 100% Mecanizada en aluminio aeronáutico. Fabricada en 3 partes, con las mejores aleaciones disponibles del mercado para conseguir un rendimiento superior. S3 STARS HEAD baja la temperatura de funcionamiento del grupo térmico y elimina completamente los puntos calientes típicos de las culatas de fundición. Los "culatines" de diferente volumen, permiten ajustar con precisión la compresión. Para este modelo el kit se suministra con todo lo necesario para el montaje, tóricas, etc. Los "culatines" están disponibles también por separado. Acabado racing. Anodizada. Logo S3 láser.



↘ **O-2025**  
O-Ring cover-insert  
TXT PRO 125



↘ **ST-GG-IN-125 Flat**  
Star Head Insert **GasGas** TXT PRO 125  
To be machine



↘ **ST-GG-IN-125 A**  
Star Head Insert **GasGas** TXT PRO 125  
High comp.



↘ **ST-GG-IN-125 AA**  
Star Head Insert **GasGas** TXT PRO 125  
High High comp.



↘ **ST-GG-IN-125 AAA**  
Star Head Insert **GasGas** TXT PRO 125  
High High High comp.



↘ **STK-GG125 R**  
Star Head KIT **GasGas** TXT PRO 125

# SHERCO 125/250/290/300

## CYLINDER HEAD / CULASSE / CULATA

Cylinder head **S3 STARS HEAD** for **SHERCO TRIAL 2010**. They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They are a top quality component and look stunning. Made in 2 parts using the best alloys available on the market, to obtain better output. The advantage of these heads is that they hold more water and also the material is a lot thicker which helps with cooling which improves low down power slightly. STARS HEAD eliminate the hot points typically localized on cast heads. The different volume inserts gives the possibility to adjust perfectly the engine compression. You can change the inserts for lower or higher compression (using the same outer part) and these are available separately. Ready to fit. Anodised. S3 Laser logo.

High compression (A-Red colour).  
Standard compression (STD-Silver colour).  
Low compression (B-Gold colour).

*Culasse S3 STARS HEAD pour SHERCO TRIAL 2010, 100% Taillé dans la masse d'aluminium aéronautique. Superbe Finition. Fabriquée en 3 parties, avec les meilleurs alliages d'aluminium afin d'obtenir un rendement supérieur. S3 STARS HEAD abaisse la température de fonctionnement du groupe thermique et élimine complètement les points chauds habituels des culasses de fonderie. Les inserts de différents volumes, permettent d'ajuster parfaitement la compression. Pour ce model ; les culasses (partie extérieure) et les inserts sont livrables séparément. Superbe Finition. Anodisé. Logo S3 Lazer . Des pièces de bijouterie.*

*Insert disponible pour SHERCO TRIAL 2010 250, 290, 300cc :*

*Haute compression (A-couleur rouge).  
Compression standard (STD-couleur alu).  
Décompressée (B-couleur or).*

Culata **S3 STARS HEAD** para **SHERCO TRIAL 2010**, 100% Mecanizada en aluminio aeronáutico. Fabricada en 3 partes, con las mejores aleaciones disponibles del mercado para conseguir un rendimiento superior. S3 STARS HEAD baja la temperatura de funcionamiento del grupo térmico y elimina completamente los puntos calientes típicos de las culatas de fundición. Los "culatines" de diferente volumen, permiten ajustar con precisión la compresión. Para este modelo las culatas (parte exterior) y los "culatines" están disponibles por separado. Acabado racing. Anodizada. Logo S3 láser.

Culatin disponible para SHERCO TRIAL 2010 250, 290, 300cc :

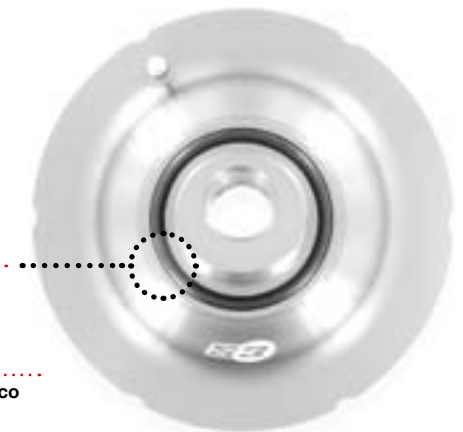
Alta compresión (A-color Rojo).  
Compresión estándar (STD-color azul).  
Descomprimida (B-color oro).



**ST-SH-CO-125/300-U**  
Star Head cover **Sherco** -BLUE  
125/250/290/300



**O-3125**  
O-Ring cover-insert



**ST-SH-IN-290STD**  
Star Head Insert **Sherco**



**ST-SH-CO-250/300-U**  
Star Head cover **Sherco** -BLUE  
125/250/290/300



**ST-SH-CO-250/300-R**  
Star Head cover **Sherco** -RED  
125/250/290/300



	LOW COMP.	STD COMP.	HIGH COMP.	HIGH HIGH COMP.
SHERCO 125 cc	-----	ST-SH-IN-125 STD	ST-SH-IN-125 A	ST-SH-IN-125 AA
SHERCO 250 cc	ST-SH-IN-250 B	ST-SH-IN-250 STD	ST-SH-IN-250 A	-----
SHERCO 290 cc	ST-SH-IN-290 B	ST-SH-IN-290 STD	ST-SH-IN-290 A	-----
SHERCO 300 cc	ST-SH-IN-300 B	ST-SH-IN-300 STD	ST-SH-IN-300 A	-----



**Use S3 O-Ring for insert REF.: 0-83178**  
**Utiliser un S3 O-Ring pour l'insert REF.: 0-83178**  
**Para el inserto, es necesario montar una tórica S3 REF.: 0-83178**

# INSERTS / INSERTS / CULATINES

## BETA EVO 125/250/290



**HEADS INSERT** for Beta EVO 125cc + 290cc. The different volume inserts gives the possibility to adjust perfectly the engine compression. You can change the inserts for lower or higher compression (using the original Beta outer part). For these models; the heads are delivered in complete kit, the inserts also are available per separately. Ready to fit. Anodised. S3 Laser logo. B=Low Compression, A=High Compression, AA=High High Compression.

**INSERT DE CULASSE** pour Beta EVO 125cc + 290cc. Les inserts de différents volumes, permettent d'ajuster parfaitement la compression. Les inserts (part intérieur) sont adaptable au couvercle original Beta. Superbe Finition. Anodisé. Logo S3 Lazer. B=Low Compression, A=High Compression, AA=High High Compression.

**"Culatines"** para Beta EVO 125cc + 290cc. Los "culatines" de diferente volumen, permiten ajustar con precisión la compresión. Para este modelo los insertos se adaptan perfectamente a la tapa original Beta. Acabado racing. Anodizada. Logo S3 láser. B=Baja compresión, A=Alta compresión, AA=Muy alta compresión.



Flywheel weights will fit any Beta EVO 290 or 250. Masse d'inertie S3 Beta EVO 290 ou 250. Inercia S3 Beta EVO 290 y 250.

27 page



ST-231 A  
Insert Beta EVO 125  
High comp.



ST-231 AA  
Insert Beta EVO 125  
High High comp.



ST-428 A  
Insert Beta EVO 250  
High comp.



ST-429 B  
Insert Beta EVO 250  
Low comp.



O-2325  
O-Ring cover-insert

ST-431 A  
Insert Beta EVO 290  
High comp.



ST-432 B  
Insert Beta EVO 290  
Low comp.



Beta EVO 300  
COMING SOON !

# FLYWHEEL WEIGHT

## INERTE de VOLANT MOTEUR

### INERCIA de VOLANTE

These flywheel weights will fit any **GG Pro** 250/280/300cc model from '02. They change the power delivery making the bike smoother and more controllable 'off the bottom'. They will help the bike grip better and help stalling. They come with a ignition cover spacer, gasket and longer ignition cover bolts. You will need to remove flywheel initially to fit the two 'top-hat' threaded parts that need to be loctited in place. Once you have fitted the weight you can take it off and refit without removing the flywheel again. Puller included or not included.

*Masse d'inertie S3 pour volant d'allumage. Idéale pour la Gasgas TXT Pro 300 ou 280. Rend le moteur plus contrôlable et améliore la traction. Une fois dans les "tours" augmente l'inertie et facilite le pilotage. Adapté à TOUS les niveaux de pilotage, TOP ou randonneur. Livré en kit prêt au montage avec inertie, vis, écrous spéciaux, joints et séparateur. Dispo avec ou sans extracteur de volant.*

## GasGas PRO

**Inercia S3** para volante magnético de encendido. Ideal para las Gasgas TXT Pro 300 o 280. Suaviza el motor a bajas revoluciones. Incrementa la inercia a altas revoluciones y facilita la tracción. Se adapta a TODO tipo de pilotaje. Kit con inercia, tornillos, separador y juntas. Disponible con o sin extractor de volante.

## Beta EVO



These flywheel weight will fit any **Beta EVO** 290 or 250. They change the power delivery making the bike smoother and more controllable 'off the bottom'. They will help the bike grip better and help stalling. They come with a ignition weight and bolts. You don't need to remove flywheel. Easy to fit.

*Masse d'inertie S3 pour volant d'allumage. Beta EVO 290 ou 250. Rend le moteur plus contrôlable et améliore la traction. Une fois dans les "tours" augmente l'inertie du moteur et facilite le pilotage. Adapté à TOUS les niveaux de pilotage, TOP ou randonneur. Livré en kit prêt au montage avec inertie et vis. Montage très facile.*

**Inercia S3** para volante magnético de encendido **Beta EVO** 290 y 250. Suaviza el motor a bajas revoluciones. Incrementa la inercia a altas revoluciones y facilita la tracción. Se adapta a TODO tipo de pilotajes. Kit con inercia y tornillos. Montaje muy facil.

## Sherco



These flywheel weight will fit on **Sherco Trial**. They change the power delivery making the bike smoother and more controllable 'off the bottom'. They will help the bike grip better and help stalling. They come with a ignition cover spacer, gasket and longer ignition cover bolts. You will need to make too M6 threads on the original flywheel. 2 types "Leonelli": FW-SH-L and model 2012: FW-SH-12.

*Masse d'inertie S3 pour volant d'allumage. Idéal pour la Sherco trial. Rend le moteur plus contrôlable et améliore la traction. Une fois dans les "tours" augmente l'inertie et facilite le pilotage. Adapté à TOUS les niveaux de pilotage, TOP ou randonneur. Livré en kit prêt au montage avec inertie, vis, joints et séparateur. Perçage et taraudage de 2x M6 nécessaire. 2 versions "Leonelli" FW-SH-L et model 2012 FW-SH-12.*

**Inercia S3** para volante magnético de encendido. Ideal para las Sherco trial. Suaviza el motor a baja revoluciones. Incrementa la inercia a alta revoluciones y facilita la tracción. Ideal para TODO tipos de pilotaje. Kit con inercia, tornillos, separador y juntas. Es necesario hacer 2 roscas de M6 al volante original. 2 versiones "Leonelli": FW-SH-L y modelo 2012: FW-SH-12.



FWK-GG  
GasGas PRO with extractor Steel



FW-GG  
GasGas PRO without extractor Steel



FW-BE  
Beta EVO flywheel weight Steel



FW-SH-L  
Sherco Leonelli flywheel weight Kit



FW-SH-12  
Sherco 2012 flywheel weight Kit

# GASGAS PRO CLUTCH COVER / CARTER EMBRAYAGE / TAPA EMBRAGUE

**Superb S3 GG Pro clutch cover.** They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They are a top quality component and look stunning. You can choose to use either 1,2 or 3 o-rings for the clutch. Using all 3 will make the clutch very slow and progressive whereas only one will make it release like a switch. So it's not just "eye candy" it really does improve the performance of the clutch. Complete set with gaskets, plug, o-rings, and a syringe Anodised. S3 CNC logo. A part of S3 history!

**LE carter d'embrayage S3 pour TXT Pro.** 100% Taillé dans la masse d'aluminium aéronautique, Très résistant, Superbe Finition. Plus rigide que la pièce originale, la force transmise est appliquée directement sur le diaphragme de l'embrayage. Bouchon de remplissage d'huile facilement accessible, 3 possibilités de réglages de la vitesse d'embrayage, 1) on/off. 2) progressif mais rapide. 3) très progressif. Livré avec bouchon d'huile spécial, joints toriques et 1 seringue de remplissage et de purge de circuit de commande. Anodisé. Logo CNC S3. Une pièce de référence.

**Tapa de embrague S3 para TXT pro.** 100% Mecanizada CNC en aluminio aeronáutico. Muy resistente. Acabado muy bueno. Más rígida que la pieza original. La fuerza transmitida está aplicada directamente sobre el diafragma. Tapón de llenado de aceite de fácil acceso. Presenta 3 posibilidades en el réglage de la velocidad de embrague consiguiendo así, muy rápido, medio y suave. El kit se suministra con todo lo necesario para el montaje: juntas, toricas, arandelas, jeringa, instrucciones de montaje. Anodizada. Logo S3 láser.



CA-CNC-GG-R

Clutch cover GASGAS PRO Red



CA-CNC-GG-B

Clutch cover GASGAS PRO Black



CA-CNC-GG-G

Clutch cover GASGAS PRO Gold



# SHERCO - BETA SPRINGS KIT S3

## RESSORTS D'EMBRAYAGE MUELLES DE EMBRAGUE

Springs kit S3 "RACING", for Sherco and Beta clutch. Harder and stronger as original. Reduce vibrations, no loose power. The best world rider use them. **Kit of 6 springs.**

*Kit de ressorts d'embrayage S3 «RACING», pour Sherco et Beta. Plus dur et plus résistants que l'origine. Élimine les vibrations, et ne se « tasse » pas. Utilisé par les pilotes du mondial. **Kit de 6 ressorts.***

Kit de muelles de embrague S3 "RACING", para Sherco y Beta. Más duros y más resistentes que los originales. Elimina las vibraciones. No se "fatigan". Los mejores pilotos del mundial los utilizan. **Kit con 6 muelles.**



EM-302  
Springs Kit S3 "Racing"

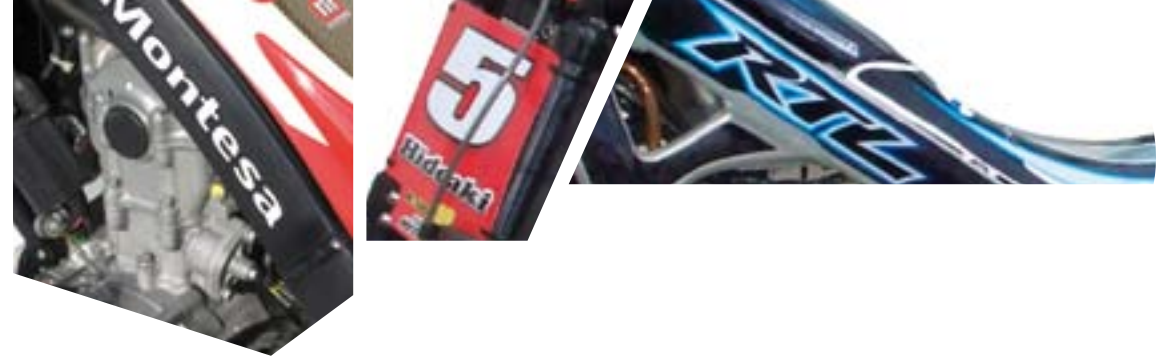


# MONTESA CYLINDER KIT / KIT CYLINDRE / KIT CILINDRO

**Kit cylinder-piston big-bore for MONTE-SA-HRC 4RT.** Available in 2 sizes 280cc (d.80mm) and 300cc (d.82mm). High quality product. More capacity gives the engine more torque on bottom and more power on revs. The engine is very smooth on low RPM, and very powerful on high RPM. Engineering and production 100% made by S3. Heavy duty casting, with more water capacity and more water circulation, flux spiral. The kits are delivered ready to fit on the engine, with cylinder and piston already assembled, and gaskets sets. Cylinder with NI-CA-SIL S3CYL®. More power, more dreams. For a perfect output is good to use the S3 titanium exhaust pipe ( ref:EX-MON) and make injection settings.

**Kit cylindre-piston pour MONTESA-HRC 4RT.** Disponible en 2 cylindrées 280cc (d.80mm) et 300cc (d.82mm). Produit de haute qualité. L'augmentation de cylindrée, augmente considérablement le COUPLE et la puissance. Le moteur est plus "rempli" dès les bas régimes, sans devenir violent. La montée en régime plus franche et en haut régime la puissance est remarquable. Design et fabrication made by S3. Fonderie plus résistante. Plus de volume de la chambre d'eau, circulation de liquide augmenté grâce à l'effet spirale. Kit prêt au montage avec; cylindre et piston assemblés et tous les joints nécessaires au montage. Revêtement NI-CA-SIL S3CYL®. Produit utilisé par les meilleurs teams. Pour un résultat optimal, Il est recommandé d'utiliser l'échappement titane S3( ref.EX-MON) et d'adapter l'injection.

**Kit cilindro-pistón para MONTESA-HRC 4RT.** Disponible en 2 cilindradas 280cc (d.80mm) y 300cc (d.82mm). Producto de alta calidad. El aumento de cilindrada sube de forma considerable el par motor y la potencia. El motor está mas lleno desde bajas revoluciones sin ser violento. La subida de revolución es más rápida y la potencia en alta revoluciones es considerable. Ingeniería y fabricación 100% S3. Fundición más resistente. Más volumen de agua y más circulación con efecto espiral. El kit se suministra con todo lo necesario para el montaje: el cilindro y el pistón están montados y viene con las juntas necesarias. Cilindro con NI-CA-SIL S3CYL®. Producto utilizado por los mejor equipos. Para un resultado óptimo es preferible utilizar el escape de titanio S3, (ref. EX-MON) y de configurar la inyección.



↘ **CYK-MON4-80**  
CYLINDER KIT S3 for 4RT 280 cc



↘ **CYK-MON4-82**  
CYLINDER KIT S3 for 4RT 300 cc



↘ **CY-MON4-80**  
Cylinder 4RT 280 cc



↘ **PI-MON4-80**  
Piston KIT 4RT 280 cc



↘ **GA-MON4-80**  
Gasket KIT 4RT 280 cc

↘ **GA-MON4-82**  
Gasket KIT 4RT 3000 cc



**Piston S3 Racing** long life. Forged or casted in high quality Aluminium- silicium. Very light and resistant. Reduce vibrations. Engine revs build faster. Supplied with nitrurated steel rings. MOS2 piston coating.

**Piston S3 Racing** long life. Forgé ou moulé en Aluminium-silicium de première qualité. Très léger et résistant. Limite les vibrations. Réponse du moteur ultra-rapide. Equipé de segments aciers nitrurés. Recouvrement du piston de bisulfure de molybdène. Produits TOP.

**Pistón S3 Racing** long life. Forjado o moldeado en Aluminio-silicio de primera calidad. Muy ligero y resistente. Limita las vibraciones. Respuesta motor muy rápida. Equipado con aros de acero nitrurado. Recubrimiento del pistón con Molibdeno MOS2.



PI-GG-TR 250 · A/B/C  
Piston S3 Racing GG PRO 250

PI-GG-TR 125 · A/B/C  
Piston S3 Racing GG PRO 125

PI-GG-TR 300 · A/B/C  
Pistón S3 Racing GG PRO 300

BIKE	CC	CYL. Ø/PINØ	PISTON A	PISTON B	PISTON C	RING SET
BETA	250	72,50/18	PI-BE-TR250-A	PI-BE-TR250-B	PI-BE-TR250-C	RINGK-72,50x1
BETA	270	76,00/18	PI-BE-TR270-A	PI-BE-TR270-B	PI-BE-TR270-C	RINGK-76,00x1
SHERCO	250	72,80/18	PI-SH-TR250-A	PI-SH-TR250-B		
SHERCO	290	76,00/18	PI-SH-TR290-A	PI-SH-TR290-B	PI-SH-TR290-C	RINGK-76,00x1
SHERCO	300	79,00/18	PI-SH-TR300-A	PI-SH-TR300-B	PI-SH-TR300-C	RINGK-79,00x1,2
GASGAS Edition	125	56,00/16	PI-GG-ED125-A	PI-GG-ED125-B	PI-GG-ED125-C	RINGK-56,00x1
GASGAS Edition	200	64,00/16	PI-GG-ED200-A	PI-GG-ED200-B	PI-GG-ED200-C	RINGK-64,00x1
GASGAS Edition	237	71,00/16	PI-GG-ED237-A	PI-GG-ED237-B	PI-GG-ED237-C	RINGK-71,00x1
GASGAS Edition	250	72,50/16	PI-GG-ED250-A	PI-GG-ED250-B	PI-GG-ED250-C	RINGK-72,50x1
GASGAS Edition	270	74,00/16	PI-GG-ED270-A	PI-GG-ED270-B	PI-GG-ED270-C	RINGK-74,00x1
GASGAS Edition	280	76,00/16	PI-GG-ED280-A	PI-GG-ED280-B	PI-GG-ED280-C	RINGK-76,00x1
GASGAS Edition	321	83,50/20	PI-GG-ED321-A	PI-GG-ED321-B		
GASGAS PRO	125	54,00/16	PI-GG-TR125-A	PI-GG-TR125-B	PI-GG-TR125-C	RINGK-54,00x1
GASGAS PRO	200	64,00/16	PI-GG-TR200-A	PI-GG-TR200-B	PI-GG-TR200-C	RINGK-64,00x1
GASGAS PRO	250	72,50/18	PI-GG-TR250-A	PI-GG-TR250-B	PI-GG-TR250-C	RINGK-72,50x1
GASGAS PRO	280	76,00/18	PI-GG-TR280-A	PI-GG-TR280-B	PI-GG-TR280-C	RINGK-76,00x1
GASGAS PRO	300	79,00/18	PI-GG-TR300-A	PI-GG-TR300-B	PI-GG-TR300-C	RINGK-79,00x1,2



# CYLINDER REPLATING / REPARATION de CYLINDRE

## REPARACION de CILINDROS

**Seizing, destroyed cylinder? We repair your cylinders; motor bikes, quad, jet, Porsche, etc.** At S3, we lay out a complete line of cylinders manufacture, which we place at the disposal of our customers also for cylinder repair, with ultimate cylinder plating technology S3CYL®. Nickel Silicon Carbide®.

At reception in S3, the cylinders are engraved to be identified, then they are washed, and by chemical proceeding "nickasil" is eliminated, once the cylinders are "clean", our specialists controls the state and geometry of the structure of the cylinder (aluminium). If the structure of the cylinder is damaged, our workshop of welding rebuilds the damaged area. The cylinders are rectified to give again to the cylinder its perfect "cylinder geometry", before new S3CYL® application. The cylinders are plated with "nickel silicon carbide", then they are honed, with one of our "gehring" machines in order to create the asymmetrical surface "diamond plateau honing", which will ensure during all the news cylinder "life" a perfect lubrication and a minimum friction of the rings on the cylinder wall. Finally the cylinder is ready for DHL express shipment.

**Serrage, Grippage, cylindre détruit? Nous réparons vos cylindres de motos, quad, jet, Porsche, etc.** Chez S3, nous disposons d'une ligne complète de fabrication de cylindres, que nous mettons à disposition de nos clients, également pour la réparation de cylindres de moteur 2 temps ou 4 temps. La technologie d'ultime génération de recouvrement de cylindre aluminium "Nickel Silicon Carbide" S3CYL®. Dès réception à S3, les cylindres sont gravés afin d'être identifiables, puis ils sont lavés, et ensuite par procédé chimique les restes de "nickasil" sont éliminés. Un fois les cylindres "nu", nos spécialistes contrôlent unitairement chaque cylindre, afin d'analyser l'état et la géométrie de la structure du cylindre (aluminium) si la structure du cylindre est endommagée, notre atelier de soudure reconstruit la zone en question, en lui apportant le matériel manquant. Les cylindres soudés, passe alors sur un "tour" afin d'éliminer l'excès de métal d'apport, puis ils sont rectifiés pour redonner au cylindre sa parfaite "cylindricité", avant l'application du nouveau Nicasil. Les cylindres sont alors recouvert d'une nouvelle couche de "nickel silicon carbide", puis ils sont rectifiés, sur l'une de nos machines "gehring" afin de créer la surface asymétrique "diamond plateau honing", qui va assurer durant toute le "nouvelle vie" du cylindre une parfaite lubrification et un frottement minimum des segments sur la paroi du cylindre. Le cylindre est dès lors prêt au remontage...Qualité et finition impeccable. Livraison de pistons et joints de notre stock. Délais de réalisation rapide sur demande envoi par DHL dans le monde entier.

**¿Gripaje, desgaste, el cilindro se ha roto? Reparamos cilindros de moto, quad, etc.** En S3, disponemos de una línea completa de fabricación de cilindros, que ponemos a disposición de nuestros clientes, con la tecnología de última generación de recubrimiento del cilindro en aluminio "Nickel Silicon Carbide" S3CYL®, para la reparación de cilindros de motores 2 tiempos y 4 tiempos. Cuando recibimos su cilindro en nuestra planta S3, los mismos se graban a fin de ser identificados, luego se lavan, y a continuación mediante un proceso químico se eliminan los restos de "nickasil", una vez los cilindros están "limpios", nuestros especialistas controlan detenidamente cada cilindro, para analizar el estado del mismo y la geometría de la estructura del cilindro (aluminio). Si la estructura del cilindro está dañada, nuestro taller de soldadura reconstruye la zona en cuestión, aportándole el material que falta. Soldados los cilindros, pasan entonces por un centro de mecanización con el fin de eliminar el exceso de metal, luego se les rectifica para volver a dar al cilindro su perfecta geometría cilíndrica, todo esto antes de la aplicación del nuevo Nicasil. Los cilindros entonces se recubren de una nueva capa de "nickel silicon carbide", luego son rectificados, mediante una de nuestras máquinas "gehring" con el fin de crear la superficie asimétrica "diamond plateau honing", que va a asegurar durante toda la "nueva vida" del cilindro una perfecta lubricación y una fricción mínima de los aros sobre las paredes del cilindro. El cilindro está listo para el montaje... Calidad y acabado impecable. Posibilidad de suministrar pistones y juntas.

REF. S3	REPLATING / REPARATION REPARACION	CYL. DIAMETER / DIAMETRE CYL. DIAMETRO CIL.	ex: cm3
REP1	S3CYL® NI.CA.SIL	40mm > 60mm	ex: 125cc
REP3	S3CYL® NI.CA.SIL	60mm > 70mm	ex: 250cc 2t mx
REP4	S3CYL® NI.CA.SIL	70mm > 80mm	ex: 300cc 2t / 250cc 4t
REP5	S3CYL® NI.CA.SIL	80mm > 90mm	ex: 350cc 4t
REP6	S3CYL® NI.CA.SIL	90mm > 110mm	ex: 450cc 4t

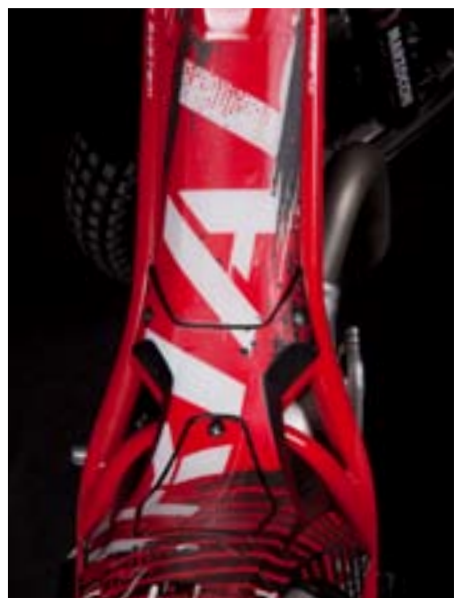
REP-SOLD	WELDING / SOUDURE / SOLDADURA
DEM1	VALVES OR BOLTS REMOVING / DEMONTAGE VALVE OU VIS / DESMONTAJE VÁLVULAS O TORNILLOS
EXPRESS SERVICE	EXPRESS SERVICE 2 WORKING DAYS / SERVICE 2 JOURS OUVRABLES / SERVICIO EXPRESS 2 DIAS LAB.



### S3 Nicasil Process



**STICKERS KIT / KIT DECO / KIT ADHESIVOS**  
**TRANSFORMER - GASGAS RAGA 2010 > 2011**



**STICKERS KIT > GASGAS RAGA 2010 > All 2011 > 2012**



**Stickers Kit S3 Transformer**

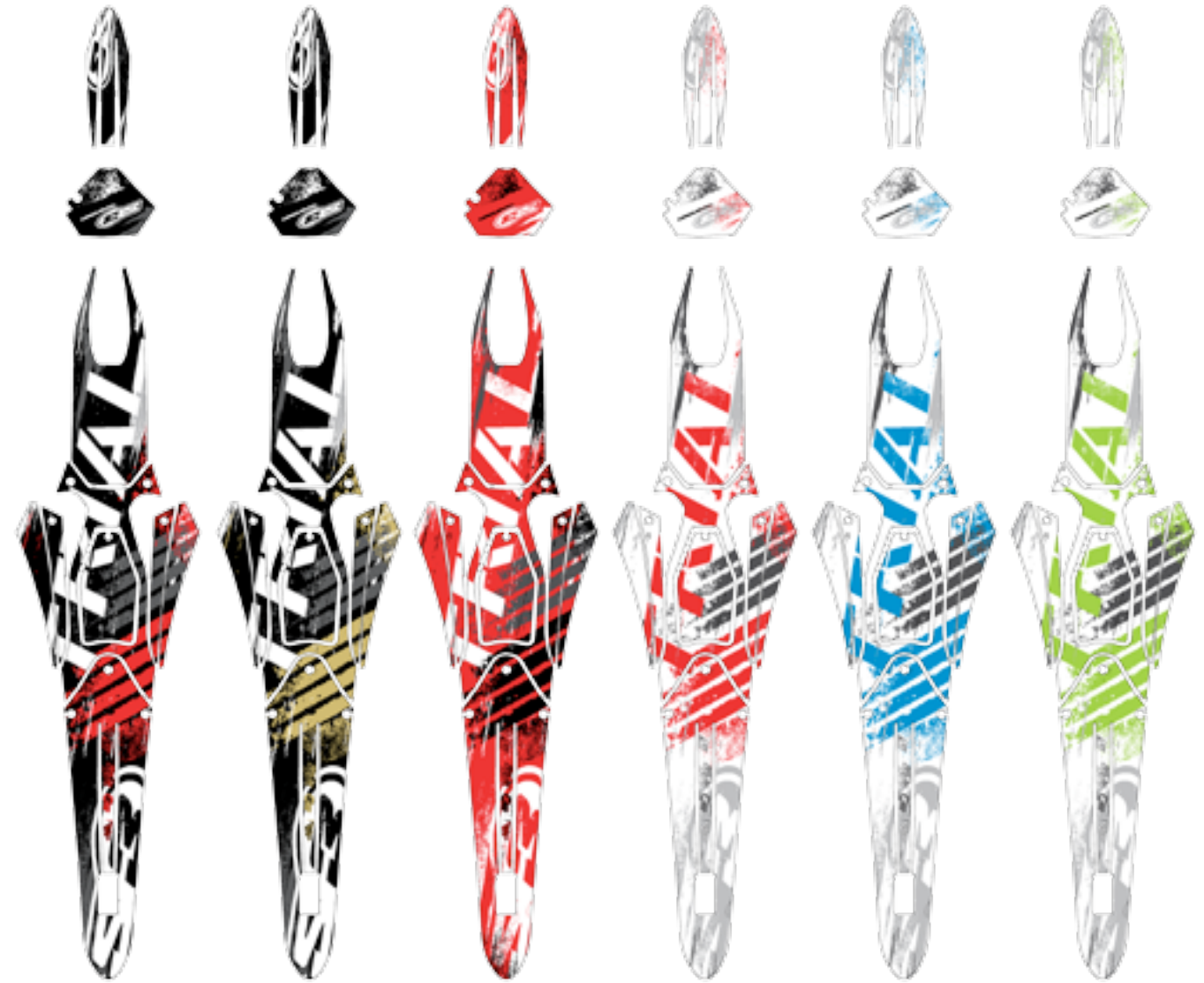
New design "transformer" for your bike.  
 Very resistant material lenticular structure,  
 easy fit. Available in 6 colours for all modern  
 trial bikes. You can stick on original sticker.  
 Revolution in trial!

**Kit Decoration S3 Transformer**

*Nouveau design "transforme" veritablement  
 votre moto. Materiel tres resistant- top qualite.  
 Tres facile a poser!!! Structure lenticulaire  
 anti-usure. Disponible en 6 couleurs et pour  
 toutes les motos de trial modernes. Pour se  
 coller sur l'autocollant d'origine.  
 La revolution en trial!*

**Kit adhesivos s3 transformer**

Diseño original "transforme" para tu moto.  
 Material super resistente- calidad top.  
 Muy fácil de pegar. Estructura "lenticular"  
 anti-abrasión. Disponible en 6 colores y para  
 todas las motos de trial modernas. Se puede  
 pegar sobre el adhesivo original.  
 La revolución para el trial!



**GASGAS RAGA 2010 > All 2011 > 2012**

DE-901-BR

DE-901-BG

DE-901-R

DE-901-W

DE-901-U

DE-901-V



[www.youtube.com/user/s3partsnews](http://www.youtube.com/user/s3partsnews)

STICKERS KIT > **GASGAS PRO** 2008-2010



**GASGAS PRO 2008 > 2010**

DE-902-BR    DE-902-BG    DE-902-R    DE-902-W    DE-902-U    DE-902-V

STICKERS KIT > **GASGAS PRO** 2002-2007



**GASGAS PRO 2002 > 2007**

DE-909-BR    DE-909-BG    DE-909-R    DE-909-W    DE-909-U    DE-909-V



[www.youtube.com/user/s3partsnews](http://www.youtube.com/user/s3partsnews)



[www.youtube.com/user/s3partsnews](http://www.youtube.com/user/s3partsnews)

**STICKERS KIT / KIT DECO / KIT ADHESIVOS**  
**TRANSFORMER - SHERCO 2010-2011**



**STICKERS KIT > SHERCO 2010-2011 + 2012**



**SHERCO 2008 -2009**

----- DE-914-W DE-914-U -----

**SHERCO 2010 -2011**

DE-903-BR DE-903-BG DE-903-W DE-903-U DE-903-V

**SHERCO 2012**

DE-912-BR DE-912-BG DE-912-W DE-912-U DE-912-V

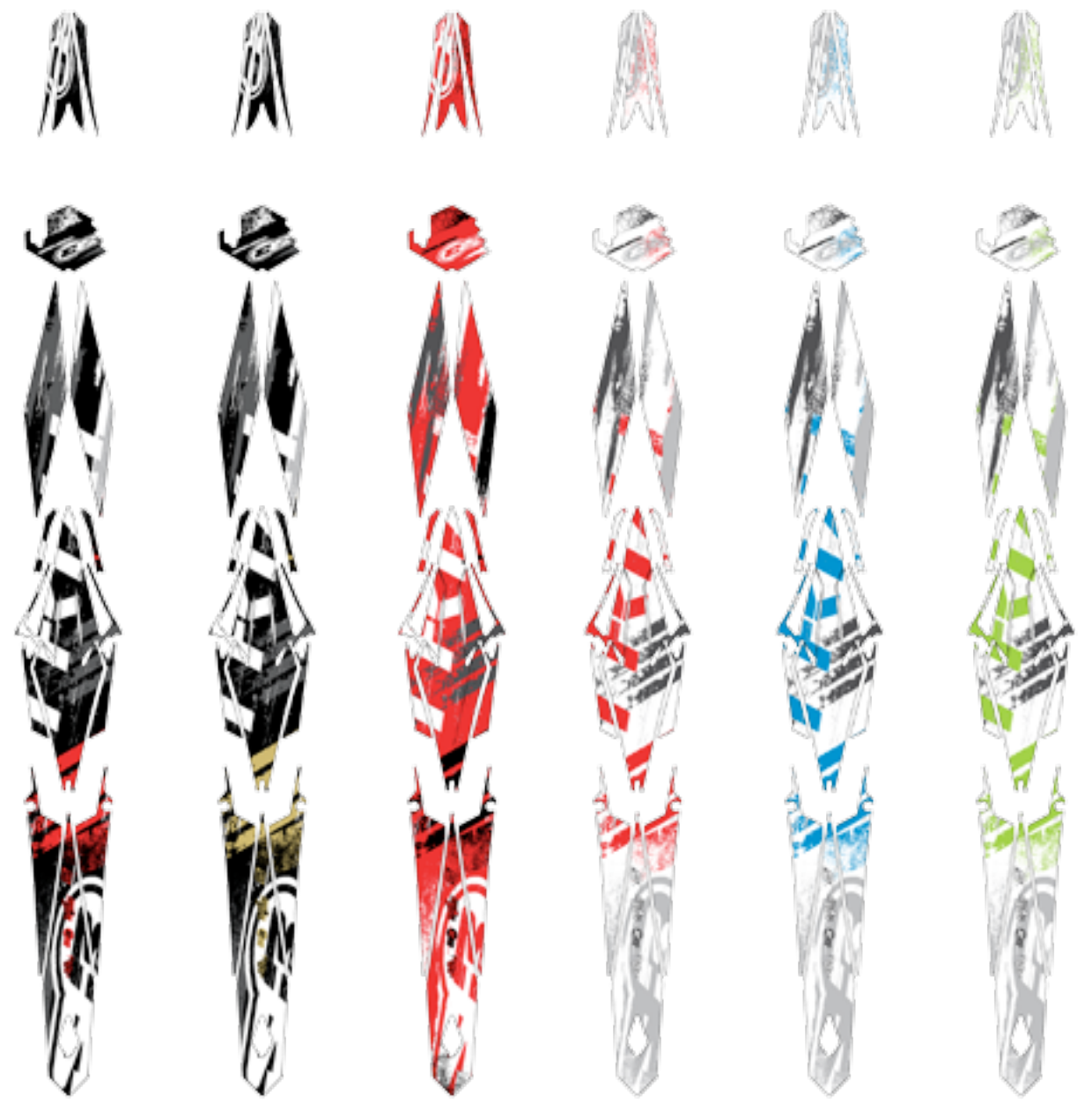


[www.youtube.com/user/s3partsnews](http://www.youtube.com/user/s3partsnews)

STICKERS KIT / KIT DECO / KIT ADHESIVOS  
TRANSFORMER - BETA EVO



STICKERS KIT > BETA EVO



**BETA EVO**

DE-905-BR

DE-905-BG

DE-905-R

DE-905-W

DE-905-U

DE-905-V



[www.youtube.com/user/s3partsnews](http://www.youtube.com/user/s3partsnews)

STICKERS KIT / KIT DECO / KIT ADHESIVOS  
TRANSFORMER - MONTESA



STICKERS KIT > MONTESA



MONTESA

DE-907-BR

DE-907-BG

DE-907-R

DE-907-W

DE-907-U

DE-907-V



[www.youtube.com/user/s3partsnews](http://www.youtube.com/user/s3partsnews)

**STICKERS KIT / KIT DECO / KIT ADHESIVOS**  
**TRANSFORMER - OSSA**



**STICKERS KIT > OSSA**



**OSSA 2011**  
 DE-906-BR                      DE-906-BG                      DE-906-W                      DE-906-V

**OSSA 2012**  
 DE-911-BR                      DE-911-BG                      DE-911-W                      DE-911-V



[www.youtube.com/user/s3partsnews](http://www.youtube.com/user/s3partsnews)

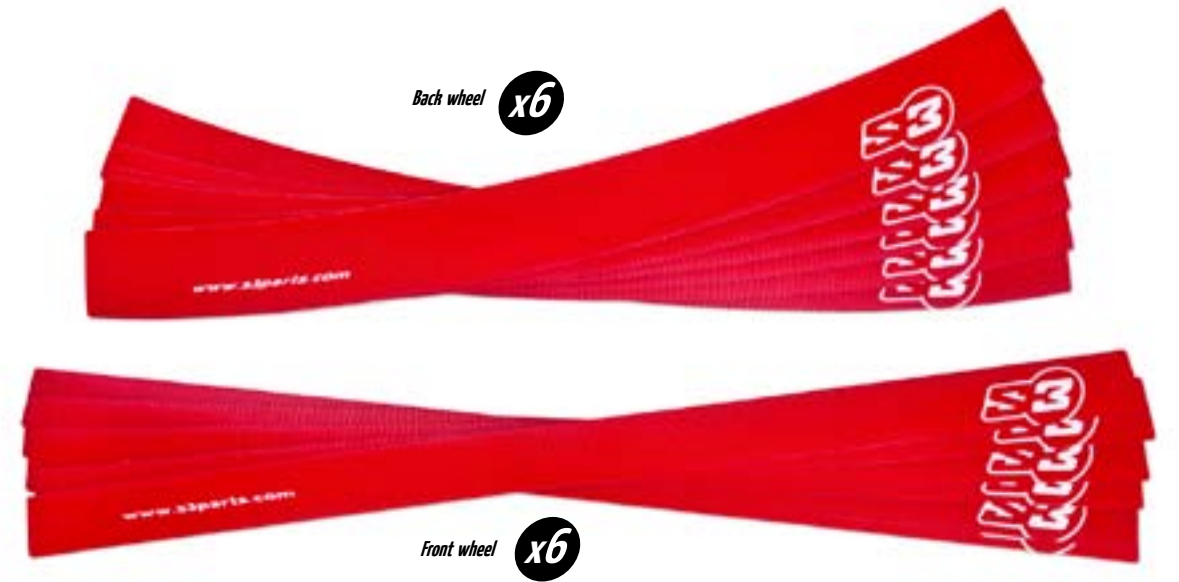


# WHEELS STICKERS KIT S3 / AUTOCOLLANTS / ADHESIVOS

**"FULL" WHEELS STICKERS KIT S3**, very easy to fix!!!  
 New design change wheel colours. Lenticular structure very resistant. Perfect protection for your rims. Available in 6 colours for all trial bikes with 18" and 21" wheels.  
**Kit for one complete bike, 6 liner for front wheel and 6 liner for back wheel.**

**KIT S3 AUTOCOLLANTS DE ROUES "FULL"**, tres facile a poser!!!  
 Change véritablement la couleur de vos roues! Structure lenticulaire anti-usure, matériel très résistant. Protège les jantes des impacts. Disponible en 6 couleurs et pour toutes les motos de trial avec jantes de 18" et 21".  
**Kit pour une moto, 6 lames pour roue avant et 6 lames pour roue arrière.**

**KIT S3 ADHESIVOS DE RUEDAS "FULL"**, muy fácil de pegar!  
 Diseño original, cambia el color de las llantas. Estructura "lenticular", material super resistente. Protege las llantas de los impactos. Disponible en 6 colores y para todas las motos de trial con ruedas de 18" y 21".  
**Kit para una moto, 6 láminas para la rueda delantera, y 6 láminas para la rueda trasera.**



TRIAL	BLACK	RED	GREEN FLUOR	BLUE	WHITE	ORANGE FLUOR
KIT FULL WHEEL	DE-900-B	DE-900-R	DE-900-V	DE-900-U	DE-900-W	DE-900-O

# TRIAL GRIPS / POIGNÉES TRIAL / PUÑOS TRIAL

**Asymmetrical Trial Grips model 6D Pat. Mod.** Dual compound; Hand contact area soft with hard ends. Excellent adherence in all conditions: dry and wet. Reinforced end. Special material developed for trial grips. "No arm pump" effect.

**Asymmetrical Trial Grips model 6D Pat. Mod.** Bi-composant; partie en contact avec la main souple et embouts plus durs, Excellente adhérence dans toutes les conditions; sec ou humide. Embouts renforcés. Matériel spécialement développé, pour poignées de trial, Effet «No arm pump» antifatigue.

**Asymmetrical Trial Grips model 6D Pat. Mod.** Bi-componente; la parte en contacto con la mano es blanda y el tope más duro. Adherencia excepcional en todas condiciones: secas o mojadas. Topes reforzados. Material especial para puños de trial. Efecto "No arm pump" anti-fatiga.



GR-6D-C  
Trial Grips dualcompound Carbon/Black Left + Right



GR-6D-U  
Trial Grips dualcompound Black/Blue Left + Right



GR-6D-B  
Trial Grips dualcompound Black/Carbon Left + Right



GR-6D-R  
Trial Grips dualcompound Black/Red Left + Right



## TRIAL GRIPS / POIGNÉES TRIAL / PUÑOS TRIAL

**Grips TRIAL S3 TRI FIX.** Excellent adherence in all conditions: dry and wet. Special material developed for trial grips. "No arm pump" effect. Left side with "screw fixing system". To be assembled with handlebar ends.

**Poignées de TRIAL S3 TRI FIX.** Excellente adhérence dans toutes les conditions; Effet «No arm pump» anti-fatigue. Côté gauche la poignée se fixe sur le guidon avec une bride, il suffit de bloquer une vis et la poignée est montée. Pour utilisation avec embouts de guidons.

**Puños TRIAL S3 TRI FIX.** Adherencia excepcional en todas las condiciones: secas o mojadas. Material especial para puños de trial. Efecto "no arm pump" anti-fatiga. Lado izquierdo con sistema de fijación con tornillos de bloqueo. Diseñados para montar con tapón de manillar.



**TRI FIX** grips

GR-TRIFIX-B  
Grip Left + Right



# TRIAL GRIPS / POIGNÉES TRIAL / PUÑOS TRIAL

**Grips TRIAL S3 TRI.** Small diameter for good feeling. Excellent adherence in all conditions: dry and wet. Reinforced ends. Available in 2 hardness: medium or hard. "No arm pump" effect.

**Poignées de TRIAL S3 TRI,** Diamètre très petit «fin» pour une bonne tenue en mains, Excellente adhérence dans toutes les conditions ; sec ou humide. Embouts renforcés. Dispo en 2 duretés: moyen ou dur. Effet « No arm pump » anti-fatigue.

**Puños TRIAL S3 TRI,** Diámetro pequeño «fino» para un buen tacto. Adherencia excepcional en todas las condiciones: secas o mojadas. Topes reforzados. Disponibles en 2 durezas: medio o duro. Efecto "No arm pump" anti-fatiga.



**TRi** grips

GR-TRI-HARD-C  
Grip Left + Right



GR-TRI-B  
Grip Left + Right



GR-TRI-CL  
Grip Left + Right



GR-TRI-HARD-R  
Grip Left + Right



GR-TRI-HARD-C  
Grip Left + Right



GR-TRI-HARD-U  
Grip Left + Right



# HANDLEBAR ENDS / EMOBOUTS de GUIDONS / TOPES de MANILLAR

Handlebar end plugs. S3 END TOO, 100% Aluminium. Fixation System patented by S3, sure and precise. Adaptable: for all new generation aluminium handlebars. Anodised. S3 laser logo.

Embouts de guidons S3 END TOO, 100% Aluminium. Système de fixation breveté S3 sûre et précis. Adaptable a tous les guidons en alu modernes. Anodisé. Logo Laser S3.

Topes manillar S3 END TOO, 100% Aluminio. Sistema de fijación patente S3 seguro y preciso. Adaptables a todos los manillares de aluminio moderno. Anodizados. Logo S3 láser.



HA-END2-R

S3 Handlebar ends "too" Red



HA-END2-B

S3 Handlebar ends "too" Black



HA-END2-G

S3 Handlebar ends "too" Gold



HA-END2-U

S3 Handlebar ends "too" Blue



HA-END2-Ti

S3 Handlebar ends "too" Titan-grey



HA-END2-V

S3 Handlebar ends "too" Green

# LEVER / LEVIER / MANETA

**Lever S3 DIGIT**, made in forged aluminium, heat treated, High quality. Ergonomic design for perfect feeling. Precise and sure. Shot peened finish. Anodised. Forged S3 Logo.

**Levier S3 DIGIT**, fabriqué en aluminium forgé à chaud et traité thermiquement, Très résistant. Design ergonomique. Précis et sûr. Finition satinée. Anodisé. Logo S3 forgé.

**Maneta S3 DIGIT**, fabricada en aluminio forjado y tratada térmicamente. Muy resistente. Diseño ergonómico. Preciso y seguro. Acabado satinado. Anodizado. Logo S3 Forjado.



*digit* Levers

MC-LE-236-R  
Lever Clutch S3 2 holes Red



MC-LE-236-B  
Lever Clutch AJP ALL Black



MC-LE-238-U  
Lever Brake AJP Blue



MC-LE-411-R  
Lever Clutch Beta Red

		RED	BLUE	TITAN-GREY	SILVER	BLACK	GOLD	GREEN
AJP ALL	CLUTCH / EMBRAYAGE / EMBRAGUE	MC-LE-236-R	MC-LE-236-U	MC-LE-236-Ti	MC-LE-236-S	MC-LE-236-Bk	MC-LE-236-G	MC-LE-502-V
AJP SHERCOTRIAL	CLUTCH / EMBRAYAGE / EMBRAGUE	-	MC-LE-406-U	MC-LE-406-Ti	MC-LE-406-S	MC-LE-406-Bk	-	-
BETA/GRIMECA	CLUTCH / EMBRAYAGE / EMBRAGUE	MC-LE-411-R	-	MC-LE-411-Ti	MC-LE-411-S	MC-LE-411-Bk	-	-
FORMULA	CLUTCH / EMBRAYAGE / EMBRAGUE	MC-LE-555-R	MC-LE-555-U	MC-LE-555-Ti	MC-LE-555-S	MC-LE-555-Bk	MC-LE-555-G	MC-LE-555-V
		RED	BLUE	TITAN-GREY	SILVER	BLACK	GOLD	GREEN
AJP	BRAKE/ FREIN / FRENO	MC-LE-238-R	MC-LE-238-U	MC-LE-238-Ti	MC-LE-238-S	MC-LE-238-Bk	MC-LE-238-G	MC-LE-238-V
NISSIN	BRAKE/ FREIN / FRENO	MC-LE-239-R	MC-LE-239-U	MC-LE-239-Ti	MC-LE-239-S	MC-LE-239-Bk	MC-LE-239-G	-
BETA/GRIMECA	BRAKE/ FREIN / FRENO	MC-LE-412-R	-	MC-LE-412-Ti	MC-LE-412-S	MC-LE-412-Bk	-	-
FORMULA	BRAKE/ FREIN / FRENO	MC-LE-556-R	MC-LE-556-U	MC-LE-556-Ti	MC-LE-556-S	MC-LE-556-Bk	MC-LE-556-G	MC-LE-556-V
ORIGINAL AJP UNIVERSAL		RED	BLUE	TITAN-GREY	SILVER	BLACK	GOLD	GREEN
AJP	BRAKE/ FREIN / FRENO CLUTCH / EMBRAYAGE / EMBRAGUE	-	-	-	MC-LE-557-Ti	MC-LE-557-S	-	-

**LEVER ADJUSTER**  
**REGLAGE de LEVIER**  
**TOPE y TENSOR de MANETA**

Lever and master-cylinder adjusters S3.  
 100% Aluminium. Stainless springs. Micro-  
 metric adjustment, Anodised.  
 S3 laser logo.

Vis de réglages de levier et maître-cylindre S3. 100% Aluminium. Ressort inox. Réglage micrométrique, anodisé. Logo Laser S3.

Regulador de manetas y bombas S3,  
 100% Aluminio. Muelle de acero inoxidable,  
 reglaje micrométrico, anodizado. Logo S3  
 láser.



- MC-AD-AJP-R ●
- MC-AD-AJP-G ●
- MC-AD-AJP-U ●
- MC-AD-AJP-BK ●

MC-AD-AJP Kit: 2 x M6 / 1 x M9 / 1 x M5



Lever all AJP+Beta  
 Levier tous AJP+Beta  
 Manetas todas AJP+Beta



MC-AD-BK-M6



MC-AD-U-M6



MC-AD-G-M6



MC-AD-R-M6

AJP MC Brake  
 AJP M. Cyl. Frein  
 AJP Bomba freno



MC-AD-BK-M9



MC-AD-U-M9



MC-AD-G-M9



MC-AD-R-M9

AJP MC Cluth  
 AJP M. Cyl. Emb.  
 AJP Bomba Emb.



MC-AD-BK-M5



MC-AD-U-M5



MC-AD-G-M5



MC-AD-R-M5

Beta MC  
 M. Cyl. Beta  
 Bomba Beta



MC-AD-241-BK



MC-AD-241-R

# MC COVER / COUVERCLE de MC / TAPA de BOMBA

MC cover S3. 100% Aluminium. S3 design, billet machined, anodised. S3 laser logo.

Couvercle de Maître-cylindre S3, 100% Aluminium, taillé dans la masse. Dessin S3, anodisé. Logo Laser S3.

Tapa de bomba S3, 100% Aluminio, mecanizada, anodizada. Logo S3 láser.



- MC-AJP-LARGE-R ●
  - MC-AJP-LARGE-U ●
  - MC-AJP-LARGE-Ti ●
  - MC-AJP-LARGE-B ●
  - MC-AJP-LARGE-G ●
  - MC-AJP-LARGE-V ●
  - MC-AJP-LARGE-P ●
- MC AJP Cover



- MC-AJP-SMALL-R ●
  - MC-AJP-SMALL-G ●
  - MC-AJP-SMALL-Ti ●
  - MC-AJP-SMALL-B ●
  - MC-AJP-SMALL-U ●
  - MC-AJP-SMALL-V ●
  - MC-AJP-SMALL-P ●
- MC AJP Cover



- MC-NISSIN-G ●
  - MC-NISSIN-U ●
  - MC-NISSIN-Ti ●
  - MC-NISSIN-B ●
  - MC-NISSIN-R ●
  - MC-NISSIN-P ●
  - MC-NISSIN-V ●
- MC NISSIN Cover



- MC-291-B ●
  - MC-291-R ●
  - MC-291-G ●
- MC Beta Left



- MC-260-B ●
  - MC-260-R ●
  - MC-260-G ●
- MC Beta Right





## HANDLEBAR CLAMPS / BRIDES de GUIDONS / BRIDAS de MANILLAR

**Adjustable Handlebar Clamps S3**, 100% Aluminium, Billet machined. These clamps are 13mm higher than the standard clamps which are more comfortable for traditional type riding. The unique feature of these clamps is that they are multi-adjustable 'front to back' for personal setup! Complete with bolts. Anodised. S3 laser logo.

**Brides de guidon TRIAL S3**. 100% Aluminium. Taillé dans la masse. Réglage millimétrique de la position grâce au système de cannelures de précision. 13mm plus hautes que les brides originales. Livré en kit complet avec vis, prêt au montage. Anodisé. Logo Laser S3.

**Bridas de manillar regulables S3**, 100% Aluminio. Mecanizada de pleno. Regulación muy precisa. 13mm más altas que las bridas originales. Kit completo con tornillos, a punto para montar. Anodizados. Logo S3 láser.



**AI** **HA-CL 13-U**  
Adjust. Clamp set Blue +13



**AI** **HA-CL 13-B**  
Adjust. Clamp set Black +13



**AI** **HA-CL 13-Ti**  
Adjust. Clamp set Titanium +13



**AI** **HA-CL 13-R**  
Adjust. Clamp set Red +13

# HANDLEBAR TRIAL / GUIDON TRIAL / MANILLAR TRIAL

**Handlebar TRIAL S3 WORLD TEAM REPLICA.** Double "butted" Aluminium. AA7050Tx. Double diameter. Hyper resistant. Superbe Shot peened finish. Polished ends. Racing design, anodised. S3 laser logo.

**Guidon TRIAL S3 WORLD TEAM REPLICA.** Double "butted" Aluminium. AA7050Tx. Diametre variable. Très résistant. Superbe finition satinée. Embouts polis. Cintre Racing. Utilisé par les pilotes TOP, anodisé. Logo Laser S3.

**Manillar TRIAL S3 WORLD TEAM REPLICA.** Aluminio doble "butted". AA7050Tx. Diámetro variable. Extremadamente resistente, acabado satinado. Topes pulidos. geometría rácing. Utilizado por los pilotos TOP, anodizado. Logo S3 láser.



page 71



**BUFFALO**



HA-WORLD-R  
Handlebar S3 Trial World Team Red



HA-WORLD-B  
Handlebar S3 Trial World Team Black



HA-WORLD-U  
Handlebar S3 Trial World Team Blue



HA-WORLD-R  
Handlebar S3 Trial World Team Red



HA-WORLD-Ti  
Handlebar S3 Trial World Team Titanium color



HA-WORLD-V  
Handlebar S3 Trial World Team Green



HA-WORLD-G  
Handlebar S3 Trial World Team Gold

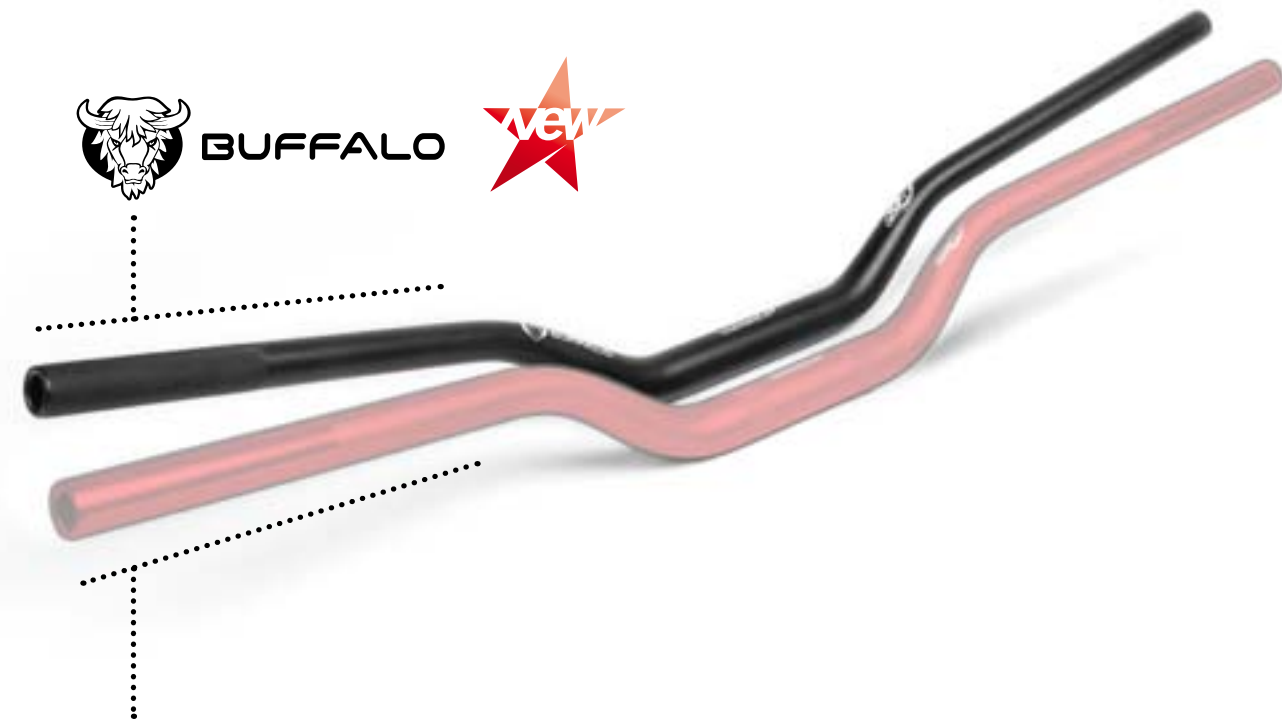


# HANDLEBAR TRIAL / GUIDON TRIAL / MANILLAR TRIAL

**Handlebar TRIAL S3 BUFFALO.** New shape higher than our World bar. Double "butted" Aluminium. AA7050Tx. Superbe Shoot panned finish. 80's bar geometry. Anodised. S3 laser logo.

**Guidon TRIAL S3 BUFFALO.** Nouveau guidon plus haut que le model World, Double "butted" Aluminium. AA7050Tx. Diametre variable. Très résistant. Superbe finition satinée. Cintre des années 80'. Anodisé. Logo Laser S3.

**Manillar TRIAL S3 BUFFALO.** Nuevo manillar más alto que el model world. Aluminio doble "butted". AA7050Tx. Diámetro variable. Extremamente resistente, Acabado satinado. Geometria similar a los manillares de los años 80'. Anodizados. Logo S3 láser.



**HA-BUF-B**  
Handelbar S3 Buffalo High Black



**HA-BUF-U**  
Handelbar S3 Buffalo High Blue



**HA-BUF-R**  
Handelbar S3 Buffalo High Red

# HARD ROCK ALUMINIUM TRIAL FOOTRESTS / REPOSES PIEDS / ESTRIBOS

Footrest **TRIAL S3 HARDROCK**. Made in Forged 7075T6 Aluminium, These stunning new footrests are adjustable with the provided aluminium spacers. You can either have them 'forward', 'middle' or 'backward'. Forward for dry steep sections. Backward for slippery sections and middle if you are not sure! Open design so they always stay clean of mud! Complete kit with bolts, aluminium spacers, and stainless springs. Light as Titanium, but NEVER break!

Reposes pieds **TRIAL S3 HARD ROCK**. Fabriqué en Aluminium 7075T6 forgé ! Plus larges pour une meilleure stabilité, plus basses pour abaisser le centre de gravité. Réglables en 3 positions, standard, ou en avant de 2,5mm et plus haut, ou en arrière de 2,5mm et plus bas. La forme en "V" empêche les reposes pieds de se planter dans les obstacles. Livré en kit avec vis, écrous, rondelles aluminium et ressorts inox. Léger comme le Titane, mais INCASSABLE comme l'acier !!!

Estribos **TRIAL S3 HARD ROCK**. Fabricado en Aluminio 7075T6 forjado! Más ancho y más bajo para una mejor estabilidad y adherencia. Regulable en 3 posiciones. Mediana, o 2,5mm por delante y más alto, o 2,5mm a tras y más bajo. No se llenan de barro. Kit completo con tornillos, tuercas, arandelas de reglaje, y muelles inoxidables. Ligero como el Titano, pero indestructible!!!



ESK-551 Bolts KIT 30u. Stainless steel Hard rock

*Hard Rock*  
footrests



ESK-463-R Hard Rock Footrest KIT Aluminium Red



ESK-463-B Hard Rock Footrest KIT Aluminium Black



ESK-463-U Hard Rock Footrest KIT Aluminium Blue



ESK-463-T Hard Rock Footrest KIT Aluminium Titan

# HARD ROCK STEEL/ACIER/ACERO

## TRIAL FOOTRESTS / REPOSES PIEDS / ESTRIBOS

Footrest **TRIAL S3 HARDROCK**. Made in Heat treated carbon steel (SCM415) and are available in black or silver.

These stunning new footrests are adjustable with the provided aluminium spacers.. You can either have them 'forwards', 'middle' or 'backwards'. Forwards for dry steep sections. Backwards for slippery sections and middle if you are not sure! Open design so they always stay clean of mud! Complete kit with bolts, aluminium spacers, and stainless springs. TOP product.

*Reposes pieds **TRIAL S3 HARD ROCK**. Fabriqué en acier trempé (SCM415). Plus larges pour une meilleure stabilité, plus bas pour abaisser le centre de gravité. Réglables en 3 positions, standard, ou en avant de 2,5mm et plus haut, ou en arrière de 2,5mm et plus bas. La forme en "V" empêche les reposes pieds de se planter dans les obstacles. Livrés en kit avec vis, écrous, rondelles anodisées et ressorts inox. Produit TOP !*

**Estribos TRIAL S3 HARD ROCK**. Fabricado en acero templado (SCM415). Más ancho y más bajo para una mejor estabilidad y adherencia. Regulable en 3 posiciones. Mediana, o 2,5mm por delante y más alto, o 2,5mm a tras y más bajo. No se llenan de barro. Kit completo con tornillos, tuercas, arandelas de reglaje, y muelles inoxidables. Producto TOP.



↳ **ESK-HR-STEEL-B** Hard Rock Footrest KIT steel Black



↳ **ESK-HR-STEEL** Hard Rock Footrest KIT steel Silver metal

*HardRock*  
footrests

↳ **ESK-HR-STEEL-B**  
Hard Rock Footrest KIT steel Black

## TRIAL FOOTRESTS / REPOSES PIEDS / ESTRIBOS

Footrest **TRIAL S3 ORIGINAL**. Made in Heat treated carbon steel, (SCM415). The best value quality/price. Complete kit with bolts, aluminium spacers, and stainless springs.

*Reposes pieds **TRIAL S3 ORIGINAL**. Fabriqué en acier trempé (SCM415). Rapport qualité prix inégalable !!! Très résistant. Livrés en kit avec vis, écrous, et ressorts inox.*

Estribos **TRIAL S3 ORIGINAL**. Fabricado en acero templado (SCM415). Relación calidad/precio inigualable. Muy resistente. Kit completo con tornillos, tuercas y muelles de acero inoxidable.



↳ **ESK-005-B**  
Footrest Kit original S3 Steel Left + Right Black



↳ **ESK-005-S**  
Footrest Kit original S3 Steel Left + Right Silver



↳ **ESK-005-B**  
Footrest Kit original S3 Steel Left + Right Black

## TRIAL FOOTRESTS / REPOSES PIEDS / ESTRIBOS

Footrest **TRIAL S3 ALU**, footrest 100% Aluminium, Billet machined. AA7075T6. Very resistant. Superb finish. Complete kit with bolts, aluminium spacers, and stainless springs, anodised. S3 laser logo.

Reposes pieds **TRIAL S3 ALU**, 100% Aluminium. Taillé dans la masse. AA7075T6 (Le meilleur !) Très résistants, Superbe Finition. Une valeur sûre. Anodisé. Logo Laser S3. Livrés en kit avec vis, écrous, et ressorts inox.

Estribos **TRIAL S3 ALU**, 100% Aluminio. Mecanizado de pleno. AA7075T6 (El mejor!) Muy resistente. Acabado muy bueno. Kit completo con tornillos, tuercas y muelles de acero inoxidable, anodizados. Logo S3 láser.



↳ **ESK-ALU-TR-R**

S3 trial Footrest KIT aluminium 7075T6 Red



↳ **ESK-ALU-TR-Ti**

S3 trial Footrest KIT aluminium 7075T6 Titanium color



↳ **ESK-ALU-TR-R**

S3 trial Footrest KIT aluminium 7075T6 Red

**ACCESSORIES**

**TRIAL FOOTRESTS / REPOSES PIEDS / ESTRIBOS**

Spare parts available for S3 footrest HAR-DROCK, ALU and ORIGINAL.

Pièces détachées pour repose pieds S3 HARDROCK, ALU et ORIGINAL.

Recambios para estribos S3 HARDROCK, ALU y ORIGINAL.



**Hard Rock**



ESK-HR-WA-S ● ESK-HR-WA-B ●  
 ESK-HR-WA-R ● ESK-HR-WA-U ●  
 Washers Kit 4 u.  
 HardRock



ESK-TO-M8 x 45  
 Bolt and screw KIT 2 u. footrest M8x45  
 HardRock



ESK-HR-SPRINGS  
 Springs KIT 2 u. Stainless steel  
 HardRock



ESK-551  
 Bolts KIT 30u. Stainless steel  
 HardRock

**Original**



ESK-005-CA  
 ALU. Tube KIT 2 u.  
 footrest S3 original + ALU



ESK-TO-M8 x 45  
 Bolt and screw KIT 2 u. footrest M8x45  
 footrest S3 original + ALU



ESK-005-SPRINGS  
 Springs KIT 2 u. Stainless steel  
 footrest S3 original + ALU





# CHAINWHEEL / COURONNE / CORONAS

Hard Anodized 7075 Aluminium, Super Light Chainwheel. PAT.MOD. They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They are a top quality component and look stunning. You can choose to use either 39, 41, 42, 43, or 48z. Available in Red, Black, Blue, Gold, Green. For ALL modern trial bikes.

Hard Anodized 7075 Aluminium, Super Light Chainwheel. PAT.MOD. . Couronne trial 100% Taillée dans la masse, Très résistante, Superbe Finition. Plus rigide, la force transmise est répartie sur toute la surface de la couronne. Disponible en Rouge, Noire, Bleu, Gold et Vert. Se monte sur TOUTES les motos de trial modernes.

Hard Anodized 7075 Aluminium, Super Light Chainwheel. PAT.MOD. Corona 100% Mecanizado CNC. Muy resistente. Acabado muy bueno. Máxima rigidez, la fuerza transmitida está repartida en toda la superficie de la corona. Disponible en Rojo, Negro, Azul, Gold y Verde. Para TODAS las motos de trial modernas.



x4



➔ **CHK-469-T**  
Stainless steel bolts Kit for trial chainwheels

**AI** ➔ **CH-469-42-B**  
Super Reinforced Chainwheel Black



➔ **CH-469-42-G**  
Super Reinforced Chainwheel Gold



➔ **CH-469-42-U**  
Super Reinforced Chainwheel Blue



➔ **CH-469-42-V**  
Super Reinforced Chainwheel Green



➔ **CH-469-48-R**  
Super Reinforced Chainwheel Red

All trial bikes	Black ●	Gold ●	Red ●	Blue ●	Green ●
39 Z	CH-469-39-B	-----	-----	-----	-----
41 Z	CH-469-41-B	CH-469-41-G	CH-469-41-R	CH-469-41-U	CH-465-41-V
42 Z	CH-469-42-B	CH-469-42-G	CH-469-42-R	CH-469-42-U	CH-465-42-V
43 Z	CH-469-43-B	CH-469-43-G	CH-469-43-R	CH-469-43-U	CH-465-43-V
44 Z	CH-469-44-B	CH-469-44-G	-----	CH-469-44-U	CH-469-44-V
46 Z	CH-469-46-B	-----	-----	-----	-----
48 Z	-----	-----	CH-469-48-R	-----	-----

# CHAIN TENSOR BLOCK

## PATIN DE CHAINE

### BLOC TENSOR CADENA

#### Chain tensor block A-STYLE.

Fit on ALL trial bikes. Kit with block, bolts and nuts. Available in Black or Red. TOP QUALITY. Logo s3.

#### Patin de chaine A-STYLE.

Adaptable à TOUTES les motos de trial, livré en kit avec vis et écrous. Dispo en Noire et Rouge. TOP QUALITÉ. Logo S3.

#### Bloc tensor cadena A-STYLE.

Adaptable a todas las motos de trial. Kit con bloc, tornillos y arandelas. Disponible en Negro y Rojo. CALIDAD TOP. Logo s3.



↘ **CH-479-B**  
A-Style Chain tensor - Black



↘ **CH-479-R**  
A-Style Chain tensor - Red



↘ **CH-479-U**  
A-Style Chain tensor - Blue



↘ **CH-479-V**  
A-Style Chain tensor - Green

# EXCENTRIQUES / EXCÉNTRICAS

## S-CARGO CHAIN TENSORS for GASGAS PRO REAR AXLE

Excentric chain tensors kit made in 7075T6 Aluminium. They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They have a top quality component and look stunning. You can choose to use small snail with new chain or to have the rear wheel close to the engine, or use big snail with long chain. The special kit for Gasgas and Ossa fit perfect on the original rear axle. Available in Red, Black, Gold, Green.

*Kit excentriques tendeurs de chaine trial, fabriqué en Aluminium 7075T6, 100% Taillée dans la masse, Très résistant, Superbe Finition. Le kit est composé de 4 excentriques, 2 petits escargots pour utilisation avec une chaîne neuve ou afin d'avoir la roue le plus avancé possible (proche du moteur) et de 2 escargots plus grands pour utilisation avec une chaîne plus longue. Disponible en Rouge, Noire, Gold et Vert.*

Kit excéntricas tensores cadena de trial, fabricado en Aluminio 7075T6. 100% Mecanizado CNC. Muy resistente. Excelente acabado. El kit contiene 4 excéntricas, 2 pequeñas para utilización con cadena nueva, o para posicionar la rueda lo más adelante posible (cerca del motor). Y también de 2 excéntricas medias para usar con cadena más largas. El kit especial para GG y Ossa está hecho para utilizar con el eje de rueda original. Disponible en Rojo, Negro, Gold y Verde.



CH-600-B  
4xEXC. + 1xWA Black



CH-600-G  
4xEXC. + 1xWA Gold



CH-600-R  
4xEXC. + 1xWA Red

# EXCENTRIQUES / EXCÉNTRICAS

## S-CARGO CHAIN TENSORS for SHERCO, BETA, MONTESA, SCORPA

### 17mm REAR AXLE

Excentric chain tensors kit made in 7075T6 Aluminium. They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They have a top quality component and look stunning. You can choose to use 2 small snail with new chain or to have the rear wheel close to the engine, or use 2 big snail with long chain. Available in Red, Black, Gold, Blue, Green. For ALL modern trial bikes (except GG pro and Ossa).

*Kit excentriques tendeurs de chaine trial, fabriqué en Aluminium 7075T6, 100% Taillée dans la masse, Très résistant, Superbe Finition. Le kit est composé de 4 excentriques, 2 petits escargots, pour utilisation avec une chaine neuve ou afin d'avoir la roue le plus avancé possible (proche du moteur) et de 2 escargots plus grands pour utilisation avec une chaine plus longue. Disponible en Rouge, Noire, Gold, Bleu et Vert. Se monte sur TOUTES les motos de trial modernes (excepté GG Pro et Ossa).*

Kit excéntricas tensores cadena de trial, fabricado en Aluminio 7075T6. 100% Mecanizado CNC. Muy resistente. Excelente acabado. El kit contiene 4 excéntricas, 2 pequeñas para utilización con cadena nueva, o para posicionar la rueda lo más delante posible (cerca del motor). Y también de 2 excéntricas medias para usar con cadena mas larga. Disponible en Rojo, Negro, Azul, Gold y Verde. Para TODAS las motos de trial modernas (excepto GG pro y Ossa).



↘ **CH-603-R**  
4xEXC. Red



↘ **CH-603-B**  
4xEXC. Black



↘ **CH-603-G**  
4xEXC. Gold



↘ **CH-603-U**  
4xEXC. Blue

# EXCENTRIQUES / EXCÉNTRICAS

## MAX CHAIN TENSORS for GASGAS PRO REAR AXLE

Excentric chain tensors kit made in 7075T6 Aluminium. They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They have a top quality component and look stunning. The MAX snail fit perfect during the all chain life, and they are perfect for long chain or to place the rear wheel near the end of swinging arm for maximum adherence. The special kit for Gasgas and Ossa fit perfect on the original rear axle. Available in Red, Black, Gold, Green.

*Kit excentriques tendeurs de chaine trial, fabriqué en Aluminium 7075T6, 100% Taillée dans la masse, Très résistant, Superbe Finition. Les escargots MAX, sont conçus pour une utilisation durant toute la vie de la chaine, ou pour utilisation avec une chaine longue afin d'avoir la roue le plus reculé possible (loin du moteur) pour une traction maximum. Disponible en Rouge, Noire, Gold et Vert.*

Kit excéntricas tensores cadena de trial, fabricado en Aluminio 7075T6. 100% Mecanizado CNC. Muy resistente. Excelente acabado. Las excéntricas MAX sirven para toda la vida de la cadena pequeña o con cadena larga para posicionar la rueda lo más atrás posible (lejos del motor) para una tracción máxima. El kit especial para GG y Ossa esta hecho para utilizar con el eje de rueda original. Disponible en Rojo, Negro, Gold y Verde.



↘ **CH-606-R**  
.....  
2xEXC. + 1xWA Red



↘ **CH-606-G**  
.....  
2xEXC. + 1xWA Gold



↘ **CH-606-V**  
.....  
2xEXC. + 1xWA Green



↘ **CH-606-B**  
.....  
2xEXC. + 1xWA Black

# EXCENTRIQUES / EXCÉNTRICAS

## MAX CHAIN TENSORS for SHERCO, BETA, MONTESA, SCORPA

### 17mm REAR AXLE

Excentric chain tensors kit made in 7075T6 Aluminium. They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They have a top quality component and look stunning. The MAX snail fit perfect during the all chain life, and they are perfect for long chain or to place the rear wheel near the end of swinging arm for maximum adherence. Available in Red, Black, Gold, Blue, Green. For ALL modern trial bikes (except GG pro and Ossa).

*Kit excentriques tendeurs de chaine trial, fabriqué en Aluminium 7075T6, 100% Taillé dans la masse, Très résistant, Superbe Finition. Les escargots MAX, sont conçus pour une utilisation durant toute la vie de la chaine, ou pour utilisation avec une chaine longue afin d'avoir la roue le plus reculé possible (loin du moteur) pour une traction maximum. Disponible en Rouge, Noire, Gold, Bleu et Vert. Se monte sur TOUTES les motos de trial modernes (excepté GG Pro et Ossa).*

Kit excéntricas tensores cadena de trial, fabricado en Aluminio 7075T6. 100% Mecanizado CNC. Muy resistente. Excelente acabado. Las excéntricas MAX sirven para toda la vida de la cadena pequeña o con cadena larga para posicionar la rueda lo más atrás posible (lejos del motor) para una tracción máxima. Disponible en Rojo, Negro, Azul, Gold y Verde. Para TODAS las motos de trial modernas (excepto GG pro y Ossa).



↘ **CH-605-U**  
2xEXC. Blue



↘ **CH-605-G**  
2xEXC. Gold



↘ **CH-605-B**  
2xEXC. Black



↘ **CH-605-R**  
2xEXC. Red

## PIPES / ECHAPPEMENT / ESCAPE

**S3 TITANIUM** Header pipe / front exhaust pipes made of Titanium! These header pipes are works of art and the most beautiful header pipe you will ever find. They are extremely light weight and will add performance to your bike along with a very unique sound and exhaust note to your bike. Best engine response, more power on high Revs, Keeping engine very smooth on low Rpm. To obtain the best results on 125cc engines, use the 'Compressor insert' to give more torque on low Rpm, and top power on high revs. Approved by; the best riders.

*Echappement **S3 TITANIUM**, Courbe d'échappement trial en titane. L'excellente résonance du matériel spécialement développé pour les moteurs de trial + une longueur et un profil parfaitement adaptés, donne au moteur plus de vivacité et plus d'allonge, adapté aux pilotes exigeants. Beaucoup plus léger que le model original. Le titane a aussi la particularité de dissiper très rapidement la chaleur. Pour un résultat optimal sur les 125cc monter le COMPRESSEUR, qui donne bien plus de vivacité et de force dans les bas régimes, en conservant une allonge exceptionnelle, utilisé par les TOP pilotes.*

**Escapes S3 TITANIUM**, Curva de escape de titanio para Trial. La resonancia del material especialmente desarrollado para los motores de trial + una longitud y un diseño perfectamente adaptado. Ayuda a la subida de vueltas (más rápida) y procura más estiradas, conservando la suavidad a bajas revoluciones. Adaptado a pilotos más exigentes. Más ligero que la curva original. El titanio es un material que por sus características disipa muy rápidamente el calor, esto ayuda a bajar la temperatura del grupo térmico. Para un resultado óptimo en las 125cc, utilizar el COMPRESOR, éste ayuda mucho la salida a bajas revoluciones, sin perjudicar las altas revoluciones. Utilizado por los pilotos TOP.



➔ **EX-N1-LONG**  
Exhaust pipe Titanium N1GasGas (Long)

*Titanium*



➔ **EX-C01**  
Exhaust pipe Titanium Sherco 2 St.



➔ **EX-J1-SHORT**  
Exhaust pipe Titanium J1 Raga (short)



➔ **EX-COMP-CO-125**  
Compressor for Sherco 125



➔ **EX-COMP-GG-125**  
Compressor for GasGas 125



**S3 TITANIUM** Header pipe / front exhaust pipes made of Titanium! These header pipes are works of art and the most beautiful header pipe you will ever find. They are extremely light weight and will add performance to your bike along with a very unique sound and exhaust note to your bike. Best engine response, more power on high Revs, Keeping engine very smooth on low Rpm. To obtain the best results on 125cc engines, use the 'Compressor insert' to give more torque on low Rpm, and top power on high revs. Approved by; the best riders.

*Echappement **S3 TITANIUM**, Courbe d'échappement trial en titane. L'excellente résonance du matériel spécialement développé pour les moteurs de trial + une longueur et un profil parfaitement adaptée, donne au moteur plus de vivacité et plus d'allonge, adapté aux pilotes exigeants. Beaucoup plus léger que le model original. Le titane a aussi la particularité de dissiper très rapidement la chaleur. Pour un résultat optimal sur les 125cc monter le COMPRESSEUR, qui donne bien plus de vivacité et de force dans les bas régimes, en conservant une allonge exceptionnelle, utilisé par les TOP pilotes.*

**Escapes S3 TITANIUM**, Curva de escape de titanio para Trial. La resonancia del material especialmente desarrollado para los motores de trial + una longitud y un diseño perfectamente adaptado. Ayuda a la subida de vueltas (más rápida) y procura más estiradas, conservando la suavidad a bajas revoluciones. Adaptado a pilotos más exigentes. Más ligero que la curva original. El titanio es un material que por sus características disipa muy rápidamente el calor, esto ayuda a bajar la temperatura del grupo térmico. Para un resultado óptimo en las 125cc, utilizar el COMPRESOR, éste ayuda mucho la salida a bajas revoluciones, sin perjudicar las altas revoluciones. Utilizado por los pilotos TOP.



*Titanium*



➤ **EX-B-EVO2**  
Exhaust pipe Titanium EVO

➤ **EX -B1**  
Exhaust pipe Rev 250-290

➤ **EX -B125-SHORT**  
Exhaust pipe Rev 125



➤ **EX-B-EVO1**  
Exhaust pipe Titanium EVO 125 (short)



➤ **EX-COMP-CO-B125**  
Compressor for Beta 125



➤ **EX-XP1**  
Exhaust pipe Titanium Xispa



**S3 TITANIUM** Header pipe / front exhaust pipes made of Titanium! These header pipes are works of art and the most beautiful header pipe you will ever find. They are extremely light weight and will add performance to your bike along with a very unique sound and exhaust note to your bike. Best engine response, more power on high Revs, Keeping engine very smooth on low Rpm. To obtain the best results on 125cc engines, use the 'Compressor insert' to give more torque on low Rpm, and top power on high revs. Approved by; the best riders.

*Echappement **S3 TITANIUM**, Courbe d'échappement trial en titane. L'excellente résonance du matériel spécialement développé pour les moteurs de trial + une longueur et un profil parfaitement adaptée, donne au moteur plus de vivacité et plus d'allonge, adapté aux pilotes exigeants. Beaucoup plus léger que le model original. Le titane a aussi la particularité de dissiper très rapidement la chaleur. Pour un résultat optimal sur les 125cc monter le COMPRESSEUR, qui donne bien plus de vivacité et de force dans les bas régimes, en conservant une allonge exceptionnelle, utilisé par les TOP pilotes.*

Escapes **S3 TITANIUM**, Curva de escape de titanio para Trial. La resonancia del material especialmente desarrollado para los motores de trial + una longitud y un diseño perfectamente adaptado. Ayuda a la subida de vueltas (más rápida) y procura más estiradas, conservando la suavidad a bajas revoluciones. Adaptado a pilotos más exigentes. Más ligero que la curva original. El titanio es un material que por sus características disipa muy rápidamente el calor, esto ayuda a bajar la temperatura del grupo térmico. Para un resultado óptimo en las 125cc, utilizar el COMPRESOR, éste ayuda mucho la salida a bajas revoluciones, sin perjudicar las altas revoluciones. Utilizado por los pilotos TOP.



EX-MON 5  
Exhaust pipe Titanium **Montesa** 4RT < 2009

EX-MON 9  
Exhaust pipe Titanium **Montesa** 4RT 2009 >

*Titanium*



EX-CO4  
Exhaust pipe Titanium **Sherco** 4 STR



EX-TLR2  
Exhaust pipe Titanium **TLR** 200/250



EX-PA1  
Exhaust pipe Titanium **Scorpa** 2t Yamaha



[www.s3parts.com](http://www.s3parts.com)

**S3 Engine Parts SL**

Pol. Ind Torremirona  
C/ Amnistia Internacional, 34  
17190 Salt · Girona · SPAIN  
Tel. +34 972 402 140  
e-mail: [s3@s3parts.com](mailto:s3@s3parts.com)

**[www.s3parts.com](http://www.s3parts.com)**

**WARRANTY DISCLAIMER**

Due to the nature of performance applications, any parts of this catalogue are sold without any express warranty and without any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. Neither the manufacturer, or any importer, or any distributor, or seller shall under any circumstances be liable for any incidental or consequential damages, or for loss profits or revenue, cost of purchased or replacement goods, or claims of customers of the purchaser, which may arise and/or result for sale, installation or use of these parts.

Installation of this part, could adversely affect the vehicle and/or engine manufacturer's warranty coverage.

These parts are not intended to use on aircraft.

All s3 parts are usable for racing only.

S3 ENGINE PARTS SL